

Voorlopige footprint 1e helft 2025.

Het aantal vliegreizen is in de 1^e helft van 2025 enorm veel lager dan in 2023 en 2024. Dat heeft tot gevolg dat er een enorme reductie zichtbaar is in de uitstoot van PINO. Der verwachting is dat de uitstoot nog stijgt in de 2^e helft van 2025 door enkele projecten met vliegreizen. Maar per saldo vliegen we in 2025 minder dan in voorgaande jaren waardoor de footprint over heel 2025 aanzienlijk lager zal zijn dan in voorgaande jaren.

SELECTIETOOL M1. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

VARIABLE	KEUZE
Jaar	2025
Type footprint	Half jaar

OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

2025 Half jaar

TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	589 m ³		2.134	1,3	19%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0 liter		3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	0 liter		2.821	-	0%
Totaal scope 1				1,26	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		kWh	536	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	7.346 kWh		0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	600 kWh		536	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale		GJ	25.050	-	0%
Totaal scope 2				-	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0 km		0	-	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	14.260 km		193	2,8	42%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	0 km		75	-	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (elektrisch - grijs)	0 km		109	-	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	1.035 km		20	0,02	0%
Vliegreizen <700 km	2.760 km		234	0,6	10%
Vliegreizen 700-2500 km	0 km		172	-	0%
Vliegreizen >2500 km	12.400 km		157	1,9	29%
Totaal business travel				5,37	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				6,62	