



Samenvatting CO₂ – verslag 2024

CO₂ – verslag 2024
Opgesteld door Pieter Schure
04 november 2025



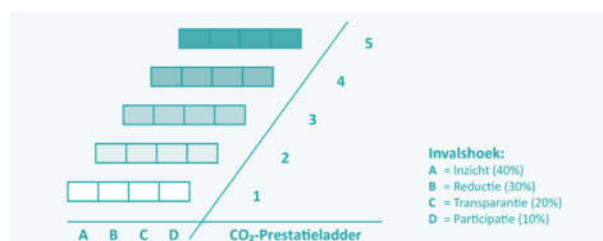
Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering.



(bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



Betrouwbaar



Verbindend



Flexibel



Klantgericht



Gastvrijheid

CO2-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document “Acties, planning en verantwoordelijkheden”. Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	3.226	m ³	1.884	6,1	74%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.262	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	402	liter	2.784	1,1	14%
Totaal scope 1				7,2	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	556	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	8.463	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	556	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	35.970	-	0%
Totaal scope 2				-	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	4.759	km	195	0,9	11%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	2.326	km	15	0,0	0%
Vliegreizen <700 km	0	km	297	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	200	-	0%
Vliegreizen >2500 km	0	km	147	-	0%
Totaal business travel				1	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					8

TABEL M2. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	2.756	m ³	2.085	5,7	69%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.262	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	568	liter	2.784	1,6	19%
Totaal scope 1				7,3	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	7.706	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	523	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	26.840	-	0%
Totaal scope 2				-	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	4.759	km	193	0,9	11%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	2.326	km	15	0,0	0%
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				1	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					8



SELECTIETOOL M1. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

VARIABLE	KEUZE
Jaar	2023
Type footprint	Heel jaar

OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

2023 Heel jaar

TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	1.241	m ³	2.079	2,6	13%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	647	liter	2.821	1,8	9%
Totaal scope 1				4,4	

TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	456	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	9.780	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	456	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-	0%
Totaal scope 2				-	

TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	12.896	km	193	2,5	12%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	0	km	0	-	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	0	km	0	-	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (elektrisch - grijs)	3.165	km	94	0,3	1%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	5.107	km	20	0,10	1%
Vlieguren <700 km	0	km	234	-	0%
Vlieguren 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vlieguren >2500 km	81.358	km	157	12,8	64%
Totaal business travel				16	

TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL

20

OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

2024 Heel jaar

TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	1.254	m ³	2.134	2,7	13%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	0	liter	2.821	-	0%
Totaal scope 1				2,68	

TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	11.058	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	2.449	kWh	536	-	0% GVO 10 KWH
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	25.050	-	0%
Totaal scope 2				-	

TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	0	-	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	14.260	km	193	2,8	14%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	0	km	75	-	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (elektrisch - grijs)	0	km	109	-	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	2.017	km	20	0,04	0%
Vlieguren <700 km	4.236	km	234	1,0	5%
Vlieguren 700-2500 km	5.270	km	172	0,9	5%
Vlieguren >2500 km	81.353	km	157	12,8	63%
Totaal business travel				17,46	

TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL

20,14



Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

PINO wil in 2026 ten opzichte van 2021 95% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is absoluut.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1

2023	5%
2024	75%
2025	7,5%
2026	7,5%

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 2

2023	5%
2024	75%
2025	7,5%
2026	7,5%

1.1.1 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	100%	Van 7.3 naar 2.7
Scope 2	100%	Voltooid
Business travel	55%	Van 1.0 naar 17.5
Groene stroom	√	Voltooid
Alternatieve brandstoffen	Elektrisch wagenpark	Voltooid
Energieverbruik	8%	39%

Vanwege klantvraag wordt er sinds 2023 een tiental projecten georganiseerd in het Buitenland. Dit behelst ongeveer 7% van het totaal aantal projecten van PINO. Deze “buitenland-projecten” zijn voor bestaande opdrachtgevers van PINO en betreft een organisch ontwikkelde klantvraag, geen new business of acquisitie vanuit PINO.



Het betreft projecten in het kader van internationale waterprojecten van de Nederlandse overheid, high-level bijeenkomsten op hoog ambtelijk of zelfs presidentieel niveau over klimaat adaptatie en projecten over cyber security op globaal niveau, ook vanuit de Nederlandse overheid.

Voor deze projecten moeten medewerkers van PINO vliegen. Dat is dus vanaf 2023 een nieuwe ontwikkeling die een forse negatieve invloed heeft op de footprint van PINO. Om de negatieve invloed van vliegreizen te beperken neemt PINO de volgende maatregelen:

- Zo min mogelijk vliegbewegingen, alleen noodzakelijk
- Zo min mogelijk medewerkers per project naar het buitenland sturen, bijvoorbeeld door het inschakelen van lokale leveranciers en agenten
- Vliegtickets economy of economy comfort
- Rechtstreekse vluchten

Bij een berekening van de CO₂ footprint waarbij de vliegreizen buiten beschouwing worden gelaten, is er een forse reductie te zien.



Betrouwbaar



Verbindend



Flexibel



Klantgericht



Gastvrijheid

Plan van aanpak

Maatregelen, planning en deadline

Plan van aanpak

Onderdeel van het energiemangement actieplan zoals vermeld in eis 3.B.2 en conform ISO 50001

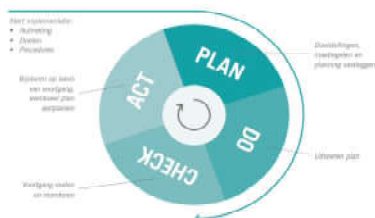
CO2-reductiemaatregelen	Deadline	Verantwoordelijke(n)	Benodigde middelen	Huidige status	Actiepunten voor huidig jaar
Scope 1 - Aardgasverbruik					
Gas afsluiten en verwarmen met aanwezige airco's	2026	Pieter Schure		Op schema	
Scope 1 - Brandstofverbruik					
Elektrificeren wagenpark	2024	Pieter Schure		Klaar	
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik					
Inkoop groene stroom	2023	Pieter Schure		Klaar	
Zo veel mogelijk op locatie laden	2025	Pieter Schure		Klaar	
Achterhalen herkomst thuisladen				NVT	
Business travel					
Zakelijke kilometers - auto				Klaar	
Stimuleren fietsgebruik - elektrische fiets beschikbaar stellen	2023	Pieter Schure		Klaar	
Stimuleren OV - beschikbaar stellen OV-pas				Te weinig km, doen we niet	
Vliegereizen					
Strikt noodzakelijke vluchten, indien mogelijk directe vluchten				Klaar; door ontwikkeling klantvraag wordt er veel gevlogen...	Vliegen rechtevrees; vliegen met zo min mogelijk collega's (agent lokaal); vliegen me KLM (SAF)
Vliegereizen compenseren	2027				
Energiebeoordeling					
Maatregelen opgenomen in plan van aanpak					
Kansrijke maatregelen ter inspiratie					
Verbetering van inzicht					
Overige (organisatorische) maatregelen zonder impact op de CO2-emissie-inventaris					



Stuurcyclus

Onderdeel van het energiemangement actieplan zoals vermeld in eis 3.B.2 en conform ISO 50001

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem en heeft continue verbetering als doel. Dit betekent dat er in de organisatie continue, herhalende processen aanwezig zijn die gericht zijn op de verbetering van zowel de CO2-prestatie als op de verbetering van het managementsysteem. Hierbij wordt de PDCA cyclus toegepast (Plan-Do-Check-Act). Hieronder wordt deze cyclus weergegeven. Daarnaast worden de actiepunten, verantwoordelijken en de planning daarvan vastgelegd om de uitvoering van de stuurcyclus te borgen.



Bron: CO2-Prestatieladder handboek 3.1, SKAO

Contactgegevens van verantwoordelijken

CO2-Projectleider

Pieter Schure

Acties, planning en verantwoordelijken

Vanaf niveau		Invulschaak		Actie	Frequentie		Planning		Projectleider		Externe adviseur		Directie / MT	
				FASEOVERSTIJGEND										
Algemeen				Volgdoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x						x	
Algemeen				Volgdoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x		x					
Algemeen				Volgdoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	September	x		x					
Algemeen				Volgdoen aan contributieplichting aan de SKAO	Jaarlijks	September	x							
				PLAN										
2	C			Stuurcyclus en TVB-matrix actualiseren	Jaarlijks	Februari en September	x		x					
3	B			Energiemanagement actieplan actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Februari en September			x					
2	C			Interne en externe belanghebbenden actualiseren	Jaarlijks	September	x		x					
3	C			Communicatieplan actualiseren en accorderen	Jaarlijks	September	x		x					
Algemeen				Organizational boundary actualiseren en accorderen	Jaarlijks	September	x		x					
Algemeen				Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	September	x		x					
Algemeen				Interne audit inplannen	Jaarlijks	September	x		x					
Algemeen				Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	Oktober	x		x					
1	A			Lijst met energiestromen actualiseren	Halfjaarlijks	Februari en September	x		x					
3	A			CO2-emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	September			x					
3	B			Plan van aanpak van scope 1 en 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Februari en September	x		x					
3	B			SKAO Maatregelenlijst en ambitiebepaling actualiseren	Jaarlijks	September	x		x					
3	B			Doelstellingen van scope 1 en 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Februari en September	x		x					
1	D			Mogelijk relevante initiatieven inventariseren	Jaarlijks	September	x		x					
2	D			Lijst met initiatieven actualiseren, accorderen en plannen van deelnames	Jaarlijks	September	x		x			x		
				DO										
2	A			Gegevens voor de CO2-emissie-inventaris verzamelen	(Half)jaarlijks	Februari en September	x							
3	A			Emissie-inventaris rapportage opstellen	(Half)jaarlijks	Februari en September	x		x					
2	A			Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	September			x					
3	B			Plan van aanpak uitvoeren	Continu	Doorlopend	x					x		
3	B			Voortgang vaststellen voor scope 1 en 2	(Half)jaarlijks	Februari en September	x		x					
3	C			Communicatieplan uitvoeren	Halfjaarlijks	Februari en September	x		x					
3	D			Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Februari en September	x					x		
				CHECK										
3	A			Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	(Half)jaarlijks	Februari en September	x		x					
3	B			Voortgang van het plan van aanpak evalueren	Halfjaarlijks	Februari en September	x		x			x		
3	B			Voortgang van de doelstellingen evalueren	Halfjaarlijks	Februari en September	x		x			x		
3	C			Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	Februari en September	x		x					
3	D			Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	September	x		x			x		
Algemeen				Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	September	x		x					
Algemeen				Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	Oktober	x		x			x		
				ACT										
Algemeen				Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Jaarlijks	September	x		x					
Algemeen				Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	Oktober	x		x					
Algemeen				Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	x		x					
Algemeen				Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	September	x		x			x		
Algemeen				Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	September	x		x			x		



Data verzameling - Scope 1, 2 en business travel

Emisiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwaliteit
Aardgasverbruik					
Kantoor	m3	Administratie verhuurder	Administratie		Update verbruik via verhuurder
Brandstof wagenpark					
Elektriditeit	kWh	Facturatie	Administratie	Per januari 2025 via kantoorlader (Groene NL wind)	
Elektriciteit					
Vastgoed	kWh	Administratie verhuurder	Administratie	Autolader kantoor gaat mee op totaal elektra verbruik kantoorpand	Update verbruik via verhuurder
Zakelijke kilometers					
Auto	km	Declaraties	Administratie	Prive auto inzet wordt per medewerker gedeclareerd	
OV		Declaraties	Administratie	Idem	
Vliegreizen					
Vluchten	km	Declaraties/facturen	Administratie	Wordt per project geboekt conform projectenoverzicht = eigen verklaring	

Participatie sector- en keteninitiatieven

Inventarisatie initiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen. Dit kan onder andere op de website van de SKAO (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien de organisatie aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing zijn.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.



Lopende initiatieven

Green Ambassadors - Brancheorganisatie IDEA

Om sneller en gericht stappen te kunnen zetten op thema's als verduurzaming, maatschappelijk verantwoord ondernemen, inclusiviteit en diversiteit, heeft IDEA met haar leden de 'green ambassadors' opgericht. Vanuit elk bedrijf een afvaardiging op het gebied van duurzaamheid. Experience-gedreven communicatie biedt bedrijven, organisaties en instituten een doeltreffend platform om deze thema's te adresseren en erover in gesprek gaan en ideeën uit te wisselen. Gedeelde live-ervaringen vormen immers het cement van elke samenleving. Door de verbindende kracht van live te benutten, kunnen we als branche positief bijdragen aan dit urgente maatschappelijk vraagstuk. In 2023 heeft PINO enkele van deze bijeenkomsten bezocht en zijn gestart met een lobby bij de brancheverenigingen IDEA en CLC Vecta om te zorgen voor een gezamenlijke oplossing voor het verzamelen van data in de keten. Het doel en de visie hiervan is te komen tot een erkende data set waar de gehele eventketen mee kan rekenen. Op die manier kan reductie van CO2 inzichtelijk worden gemaakt op een eenduidige manier. In 2024 is deze lobby voortgezet inclusief enkele afspraken met de verenigingsdirecteur van zowel IDEA als CLC-Vecta en enkele bestuursleden. Tevens hebben we een meerdaagse cursus over CSRD gevolgd via MVO Nederland.

In 2025 heeft deze inzet geleid tot het ondersteunen van een subsidieaanvraag bij de Europese Commissie voor My Impacttool uit België. Daarbij hebben wij bijgedragen aan enkele verkennende gesprekken tussen My Impacttool en de brancheorganisatie voor eventlocaties in Nederland Dutch Venue Association. My Impacttool beoogt met de subsidie van de Europese Commissie een start te maken met het inventariseren en aanleggen van een database met kengetallen voor CO2 impact in de Nederlandse en Belgische event industry.

Plastic Promise

Plastic Promise is een landelijk platform waarop pioniers hun kennis en ambities delen om het gebruik van wegwerpplastic in de evenementenindustrie te verminderen en het alsnog gebruikte plastic hoogwaardig te recyclen. De initiatiefnemer van de Plastic Promise, Green Events, is ook aangesloten bij het landelijke samenwerkingsverband Plastic Pact NL en bespreekt hierin signalen, behoeften en vraagstukken uit de branche.

De begroting voor de initiatieven is opgenomen in de directiebeoordeling.

Ondertekening

Auteur(s):	Pieter Schure (PINO)
Kenmerk:	Samenvatting CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2024
Datum:	04-11-2025
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Pieter Schure

