



Directiebeoordeling CO₂ prestatieladder 2025 over 2024

1 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

1.1 Significante wijzigingen

1.1.1 Organizational boundary

De boundary omvat de onderstaande entiteiten. Er zijn geen entiteiten uitgesloten.

Pino Productions B.V. (KVK: 34117713)

- Pino Evenementen & Congressen B.V. (KVK: 59847174)

1.1.2 Referentiejaar

Het gekozen referentiejaar is 2021.

1.1.3 Plan van aanpak en CO₂-reductiedoelstellingen

Dit is de eerste certificeringscyclus, om die reden zijn geen significante wijzigingen geweest in het plan van aanpak en in de CO₂-reductiedoelstellingen.

1.1.4 Projecten met gunningvoordeel

Er waren in het rapportagejaar geen projecten met gunningvoordeel actief.

1.2 Prestaties

1.2.1 CO₂-emissies, energieprestaties en energiebeoordeling

CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

Referentiejaar 2021

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		3.226 m ³	1.884	6,1		74%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		0 liter	3.262	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		402 liter	2.784	1,1		14%
Totaal scope 1				7,2		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	556	-		0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		8.463 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	556	-		0%
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	35.970	-		0%
Totaal scope 2				-		
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		4.759 km	195	0,9		11%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		2.326 km	15	0,0		0%
Vlieguren <700 km		0 km	297	-		0%
Vlieguren 700-2500 km		0 km	200	-		0%
Vlieguren >2500 km		0 km	147	-		0%
Totaal business travel				1		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					8	



Betrouwbaar



Verbindend



Flexibel



Klantgericht



Gastvrijheid

Rapportagejaar 2022

TABEL M2. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	2.756	m ³	2.085	5,7	69%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.262	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	568	liter	2.784	1,6	19%
Totaal scope 1				7,3	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	7.706	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	523	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	26.840	-	0%
Totaal scope 2				-	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	4.759	km	193	0,9	11%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	2.326	km	15	0,0	0%
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				1	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					8

Rapportagejaar 2023

SELECTIETOOL M1. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

VARIABLE	KEUZE
Jaar	2023
Type footprint	Heel jaar

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	1.241	m ³	2.079	2,6	13%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	647	liter	2.821	1,8	9%
Totaal scope 1				4,4	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	456	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	9.780	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	456	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-	0%
Totaal scope 2				-	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	12.896	km	193	2,5	12%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	0	km	0	-	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	0	km	0	-	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (elektrisch - grijs)	3.165	km	94	0,3	1%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	5.107	km	20	0,10	1%
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegreizen >2500 km	81.358	km	157	12,8	64%
Totaal business travel				16	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					20



Betrouwbaar



Verbindend



Flexibel



Klantgericht



Gastvrijheid

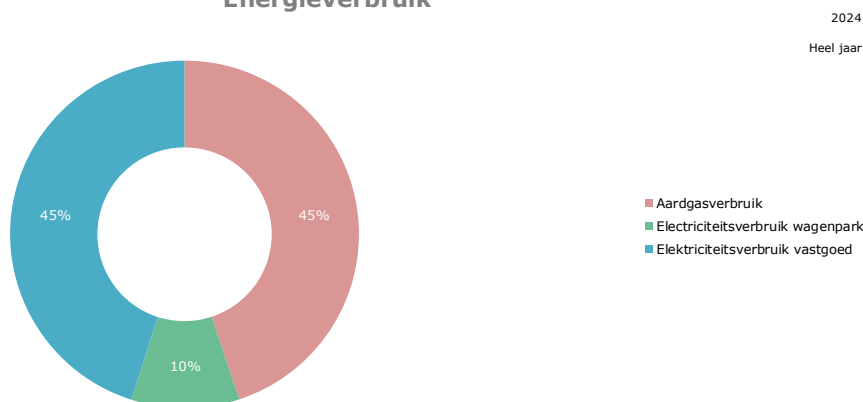
Rapportagejaar 2024

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	1.254	m ³	2.134	2,7	13%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.256	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	0	liter	2.821	-	0%	
Totaal scope 1				2,68		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		kWh	536	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	11.058	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens	2.449	kWh	536	-	0%	GVO 10 KWH
Warmtelevering - STEG centrale		GJ	25.050	-	0%	
Totaal scope 2				-		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	0	-	0%	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	14.260	km	193	2,8	14%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	0	km	75	-	0%	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (elektrisch - grijs)	0	km	109	-	0%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	2.017	km	20	0,04	0%	
Vliegreizen <700 km	4.236	km	234	1,0	5%	
Vliegreizen 700-2500 km	5.270	km	172	0,9	5%	
Vliegreizen >2500 km	81.353	km	157	12,8	63%	
Totaal business travel				17,46		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				20,14		

Energieprestaties

Het energieverbruik is berekend door alle verbruiken naar gigajoule om te rekenen. In 2024 is dit verbruik ten opzichte van het referentiejaar met ruim 39% gedaald. Dit komt met name door een forse reductie van het gebruik van aardgas van meer dan 60%.(van 3.226m³ naar 1.254m³) Het aardgasverbruik maakt in 2024 nog 45% van ons totale energieverbruik uit ten opzichte van 70% in 2021, daarbij is het totale energieverbruik fors afgenomen.

Energieverbruik



Energiebeoordeling

Over de grootste 80% energieverbruiken is een energiebeoordeling uitgevoerd. Vanwege de beperkte omvang van de footprint van PINO is deze analyse niet erg uitgebreid. Er is onderzoek gedaan naar de staat van de techniek binnen het huurpand van PINO. Het gaat hier om een gebouw dat wordt gedeeld met verschillende ondernemingen, PINO huurt een gedeelte van een groter complex. Het gebouw beschikt over het energielabel A++. De verlichting is op basis van LED-technologie met bewegingssensoren, op het dak liggen zonnepanelen die groene stroom opwekken en de CV-ketel is gekoppeld aan een warmtepomp. Daarnaast wordt er Nederlandse groene stroom ingekocht voor het vraagoverschot dat niet wordt gedekt door de zonnepanelen.



Het bedrijfspand is up-to-date wat betreft verduurzamingsmaatregelen. De eventuele ruimte voor verbetering, wordt aan de hand van maatschappelijke en technische ontwikkelingen jaarlijks besproken met verhuurder. Zo worden duurzame opties gezamenlijk besproken. In 2023 heeft dat geleid tot het plaatsen van een laadpaal voor PINO. Verhuurder heeft voor zijn eigen bedrijf tegelijkertijd ook zelf een dubbele laadpaal aangeschaft. Op die manier inspireren we tevens onze omgeving.

1.2.2 Energiebeleid en voortgang CO₂-reductiedoelstelling

De hoofddoelstelling voor CO₂-reductie in scope 1, 2 en business travel is als volgt:

PINO wil in 2026 95% CO₂ reduceren ten opzichte van 2021. Deze doelstelling is absoluut.

De meest significante maatregelen uit het plan van aanpak die hiertoe moeten leiden zijn:

- Inkoop GVO's groengas
- Elektrificeren wagenpark (dit is gerealiseerd in oktober 2023)
- Laden op eigen locatie (dit is gerealiseerd in januari 2024)

Sinds het referentiejaar 2021 is de CO₂ footprint gestegen. Dit is toe te rekenen aan het feit dat er per 2023 vliegekilometers worden gemaakt binnen de onderneming. Vanwege klantvraag wordt er sinds 2023 jaarlijks een tiental projecten georganiseerd in het Buitenland. Dit behelst ongeveer 7% van het totaal aantal projecten van PINO. Deze "buitenland-projecten" zijn voor bestaande opdrachtgevers van PINO en betreft een organisch ontwikkelde klantvraag, geen new business of acquisitie vanuit PINO.

Het betreft projecten in het kader van internationale waterprojecten van de Nederlandse overheid, high-level bijeenkomsten op hoog ambtelijk of zelfs presidentieel niveau over klimaat adaptatie en projecten over cyber security op globaal niveau, ook vanuit de Nederlandse overheid.

Voor deze projecten moeten medewerkers van PINO vliegen. Dat is dus vanaf 2023 een nieuwe ontwikkeling die een forse negatieve invloed heeft op de footprint van PINO. Om de negatieve invloed van vliegreizen te beperken neemt PINO de volgende maatregelen:

- Zo min mogelijk vliegbewegingen, alleen noodzakelijk
- Zo min mogelijk medewerkers per project naar het buitenland sturen, bijvoorbeeld door het inschakelen van lokale leveranciers en agenten
- Vliegtickets economy of economy comfort
- Rechtstreekse vluchten

Bij een berekening van de CO₂ footprint waarbij de vliegreizen buiten beschouwing worden gelaten, is er een forse reductie te zien.

Energie reductiedoelstelling

Verder heeft de organisatie een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 8% in 2026 ten opzichte van 2021 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Stimuleren fietsgebruik – elektrische fiets beschikbaar stellen
- Stimuleren OV-gebruik – beschikbaar stellen OV-pas

In rapportage jaar 2024 is een reductie gerealiseerd van 39%.



1.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO₂-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst.

1.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan onderstaande CO₂-reductieinitiatieven. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO₂-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt, wat in deze directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

- Brancheorganisatie IDEA – Green Ambassadors
- CLC-Vecta
- Medewerking aan twee duurzaamheid pilots die met een BEFuture subsidie van de Europese Commissie in 2025 worden gerealiseerd.

1.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

Dit is de tweede cyclus na de initiële audit in 2023 over rapportagejaar 2022. Vastgesteld kan worden dat de energiereductie boven verwachting sterk is. De projectleider heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem naar behoren werkt en dat er momenteel geen noodzaak is voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het (per halfjaar) in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij aan het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers.

1.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

De geplande acties zijn succesvol uitgevoerd.

1.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 17-10-2025 door Guus de Jong, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditee was Pieter Schure. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

- Afwijking gedeclareerde kilometers woon-werkverkeer
- Laadpaallostrekken van elektra gebruik

1.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

PINO heeft de maximale score gehaald bij de eerste audit in oktober 2023. Het certificaat is (pas) in januari 2024 verstrekt.

Bij de tweede audit in november 2024 is tevens de maximale score behaald.

1.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

- Vlieguren zoveel mogelijk beperken voor zover mogelijk binnen de nieuwe klantvraag
- Ontwikkelen van initiatieven in de keten (scope 4 en 5) omdat geconstateerd is dat de reductie van CO₂ binnen de bedrijfsvoering van PINO (scope 1 en 2) in hoge mate geoptimaliseerd is



- Uitzoeken hoe de footprint van PINO gecompenseerd kan worden met GVO's en via initiatieven als Trees for all.

1.8 Output van de directie

De directie van PINO ziet de certificering op niveau 3 van de prestatieladder als een opstap naar een hoger ambitieniveau. Zoals te zien is in dit verslag is zowel de uitstoot als mogelijke impact van de bedrijfsvoering minimaal. Ook zijn we ons bewust van het feit waar de echte impact ligt: bij onze events (de keten). Om die reden is PINO al bezig met het creëren van inzicht, doorvoeren van maatregelen, inspireren, motiveren en ketenpartners bewust maken. Om die acties betrouwbaar te maken is het belangrijk dat we zelf alles goed op orde hebben. Daarom is het doel om binnen een afzienbare tijd zo goed als CO₂-neutraal te opereren binnen scope 1 en 2.

In ons MVO beleid is – net als in dit document – vastgesteld dat de impact van de bedrijfsvoering van ons bedrijf niet groot is en dat nagenoeg alle mogelijke maatregelen tot reductie zijn doorgevoerd. De impact van ons bedrijf in de keten van evenementen en congressen is echter enorm; we kunnen opdrachtgevers bewegen tot meer duurzame keuzes en we kunnen leveranciers inspireren en motiveren tot duurzamere alternatieven en bedrijfsvoering. Deze ambitie is in ons MVO beleid als volgt geformuleerd:

Met ons PINO team adviseren en inspireren wij onze opdrachtgevers over de duurzame mogelijkheden van hun event. Om dit te kunnen doen heeft PINO de volgende strategie geformuleerd:

De negatieve impact van evenementen verlagen door onze opdrachtgevers en leveranciers in de keten te motiveren om samen met ons te werken aan duurzaamheid.

Inspireren als ware MVO-meedenkers

De belangrijkste speerpunten waar we ons daarbij op richten zijn:

- Alle opdrachtgevers informeren over de duurzame opties en alternatieven voor hun event.
- Een kwantitatieve CO₂-impactberekening per event.
- Alle events krijgen de mogelijkheid tot CO₂-compensatie aangeboden.
- Het bewustzijn van deelnemers over duurzaamheid en hun bijdrage daaraan, verhogen.
- Duurzaamheid in onze keten nog beter in beeld brengen.
- Diversiteit en inclusie van onze evenementen bevorderen.

Om deze ambitie te behalen zijn we actief in gesprek met onze twee brancheorganisaties IDEA (Independent Dutch Event Association) en CLC – Vecta (Erkend Congresbureau). Via en met deze brancheorganisaties proberen we een systeem te ontwikkelen dat leidt tot betrouwbare data en kengetallen om zo inzichtelijk te maken wat de footprint van onze events is. Daarna kunnen we dan inzichtelijk maken wat de impact is van het stimuleren van meer vegetarische catering, minder no-show en meer reisbewegingen met het OV.

1.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

€2.450,-	Kosten certificering per jaar
€945,-	Contributie SKAO
€ 1.400,-	Advies Duurzame Adviseurs



Uren

Initiatieven in de keten

Ondertekening

Auteur(s):	Pieter Schure (PINO)
Kenmerk:	Directiebeoordeling CO2 prestatieladder 2025 over 2024
Datum:	4-11-2025
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Pieter Schure

 4-11-25