

## Directiebeoordeling CO<sub>2</sub> prestatieladder 2023 over jaar 2022

### 1 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

#### 1.1 Significante wijzigingen

##### 1.1.1 Organizational boundary

De boundary omvat de onderstaande entiteiten. Er zijn geen entiteiten uitgesloten.

#### **Pino Productions B.V. (KVK: 34117713)**

- Pino Evenementen & Congressen B.V. (KVK: 59847174)

##### 1.1.2 Referentiejaar

Het gekozen referentiejaar is 2022.

##### 1.1.3 Plan van aanpak en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Dit is de eerste certificeringscyclus, om die reden zijn geen significante wijzigingen geweest in het plan van aanpak en in de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

##### 1.1.4 Projecten met gunningvoordeel

Er waren in het rapportagejaar geen projecten met gunningvoordeel actief.

### 1.2 Prestaties

#### 1.2.1 CO<sub>2</sub>-emissies, energieprestaties en energiebeoordeling

##### **CO<sub>2</sub>-emissies**

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

## Referentiejaar 2021

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Aardgasverbruik		3.226 m <sup>3</sup>	1.884	6,1	74%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		0 liter	3.262	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		402 liter	2.784	1,1	14%	
<b>Totaal scope 1</b>				<b>7,2</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	556	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		8.463 kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	556	-	0%	
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	35.970	-	0%	
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		4.759 km	195	0,9	11%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		2.326 km	15	0,0	0%	
Vliegreizen < 700 km		0 km	297	-	0%	
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	200	-	0%	
Vliegreizen > 2500 km		0 km	147	-	0%	
<b>Totaal business travel</b>				<b>1</b>		
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>8</b>	

## Rapportagejaar 2022

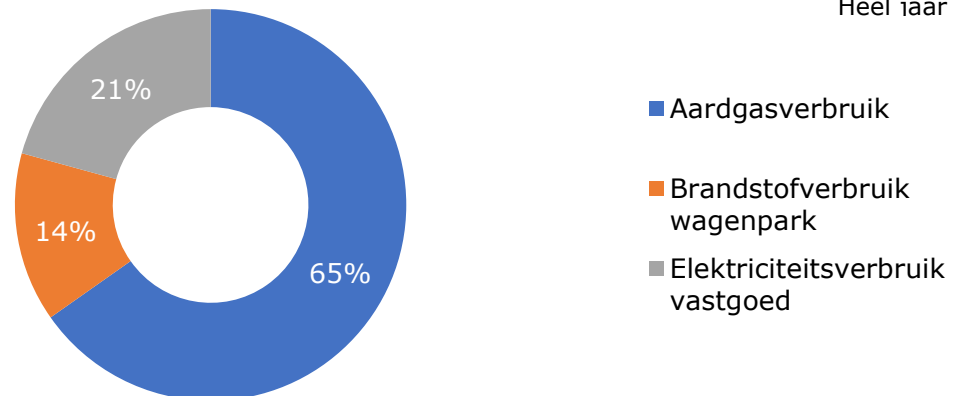
TABEL M2. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Aardgasverbruik		2.756 m <sup>3</sup>	2.085	5,7	69%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		0 liter	3.262	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		568 liter	2.784	1,6	19%	
<b>Totaal scope 1</b>				<b>7,3</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	523	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		7.706 kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	523	-	0%	
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	26.840	-	0%	
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		4.759 km	193	0,9	11%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		2.326 km	15	0,0	0%	
Vliegreizen < 700 km		0 km	234	-	0%	
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172	-	0%	
Vliegreizen > 2500 km		0 km	157	-	0%	
<b>Totaal business travel</b>				<b>1</b>		
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>8</b>	

## Energieprestaties

Het energieverbruik is berekend door alle verbruiken naar gigajoule om te rekenen. Dit jaar is dit verbruik ten opzichte van vorig jaar 8% energie gedaald. Dit komt met name door een daling van het aardgasverbruik.

**Figuur E1. Energieverbruik**

2022  
Heel jaar



### Energiebeoordeling

Over de grootste 80% energieverbruiken is een energiebeoordeling uitgevoerd. Vanwege de beperkte omvang van de footprint van Pino is deze analyse niet erg uitgebreid. Er is onderzoek gedaan naar de staat van de techniek binnen het huurpand van Pino. Het gaat hier om een gebouw dat wordt gedeeld met verschillende ondernemingen, Pino huurt een gedeelte van een groter complex. Hieruit kwam naar voren dat het gebouw beschikt over het energielabel C. De verlichting is op basis van LED-technologie, op het dak liggen zonnepanelen die groene stroom opwekken en de CV-ketel is gekoppeld aan een warmtepomp. Daarnaast wordt er Nederlandse groene stroom ingekocht voor het vraagoverschot dat niet wordt gedekt door de zonnepanelen.

Uit het eerste onderzoek blijkt dat het bedrijfspand redelijk up-to-date is wat betreft verduurzamingsmaatregelen. Tegelijkertijd is er ook nog genoeg ruimte voor verbetering, waarbij het vooral belangrijk is dat Pino als huurder in contact blijft met de verhurende partij om de opties gezamenlijk te blijven verkennen.

### 1.2.2 Energiebeleid en voortgang

#### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

De hoofddoelstelling voor CO<sub>2</sub>-reductie in scope 1, 2 en business travel is als volgt:

Pino wil in 2026 95% CO<sub>2</sub> reduceren ten opzichte van 2021. Deze doelstelling is absoluut.

De meest significante maatregelen uit het plan van aanpak die hiertoe moeten leiden zijn:

- Inkoop GVO's groengas
- Elektrificeren wagenpark
- Laden op eigen locatie

Sinds het referentiejaar 2021 is, in vergelijking met dit rapportagejaar, nog geen CO<sub>2</sub> gereduceerd in scope 1, 2 en business travel. Dit ligt echter in de lijn der verwachting omdat er pas recent is gestart met een actief CO<sub>2</sub> reductiebeleid.

### **Energie reductiedoelstelling**

Verder heeft de organisatie een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 8% in 2026 ten opzichte van 2021 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Stimuleren fietsgebruik – elektrische fiets beschikbaar stellen
- Stimuleren OV-gebruik – beschikbaar stellen OV-pas

Sinds het referentiejaar 2021 is, in vergelijking met dit rapportagejaar, nog geen CO<sub>2</sub> gereduceerd in scope 1, 2 en business travel. Dit ligt echter in de lijn der verwachting omdat er pas recent is gestart met een actief CO<sub>2</sub> reductiebeleid.

#### 1.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO<sub>2</sub>-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst.

#### 1.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan onderstaande CO<sub>2</sub>-reductieinitiatieven. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO<sub>2</sub>-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt, wat in deze directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

- Brancheorganisatie IDEA – Green Ambassadors
- MVO Nederland
- Plastic Promise

### 1.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

Dit is de eerste certificeringscyclus. De projectleider heeft beoordeeld dat het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem naar verwachting werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Er is momenteel geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO<sub>2</sub>-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het (per halfjaar) in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers.

### 1.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

Dit is de eerste certificeringscyclus, om die reden zijn er geen eerdere directiebeoordelingen uitgevoerd.

### 1.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 29-9-2023 door Pieter Wolf, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditee was Pieter Schure. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

- Brongegevens dienen nog inzichtelijk gemaakt te worden
- Het structureel communiceren moet nog vorm krijgen

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd. De verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

### 1.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

Dit is de eerste certificeringscyclus, om die reden zijn er geen eerdere externe audits uitgevoerd.

### 1.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

- In gesprek met de leverancier over mogelijke verduurzamingsopties
- Gasverbruik vergroenen
- Vliegvluchten minimaliseren

### 1.8 Output van de directie

De directie van PINO ziet de certificering op niveau 3 van de prestatieladder als een opstap naar een hoger ambitieniveau. Zoals te zien is in dit verslag is zowel de uitstoot als mogelijke impact minimaal. Ook zijn we ons bewust van het feit waar de echte impact ligt: bij onze events (de keten). Om die reden is PINO al bezig met het creëren van inzicht, doorvoeren van maatregelen, inspireren, motiveren en ketenpartners bewust maken. Om die acties betrouwbaar te maken is het belangrijk dat we zelf alles goed op orde hebben. Daarom is het doel om binnen een afzienbare tijd zo goed als CO<sub>2</sub>-neutraal te opereren binnen scope 1 en 2. Wij hebben er alle vertrouwen in dat dit gaat lukken.

### 1.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn als volgt:

€2.450	Kosten certificering per jaar
€945	Contributie SKAO
Uren	Initiatieven

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

Ondertekening

Kenmerk:

Directiebeoordeling 2023

Datum:

Versie:

1.0

Pieter Schure - directeur