

PINO aan de slag met de CO₂-Prestatieladder

Al langere tijd zijn we bij PINO bezig om een positieve impact te maken. We zijn ervan overtuigd dat we dat het beste kunnen doen binnen de events die we organiseren, maar natuurlijk zorgen wij er ook voor dat we intern de winkel op orde hebben. Wij willen onze verantwoordelijkheid nemen om onze impact tot 0 te beperken voor 2030. Onderdeel daarvan is behalen van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder.

De CO₂-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument dat bedrijven en overheden helpt bij het reduceren van de CO₂-uitstoot. Het is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Bij niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie, denk hierbij aan de uitstoot van het wagenpark en het kantoorpand.

CO₂-footprint

In 2023 hebben we voor het eerst onze 'CO₂-footprint' over 2021 en 2022 in kaart gebracht. Dit betekent dat we hebben gekeken naar ons gas- en elektraverbruik, de hoeveelheid verbruikte brandstof en ook de zakelijke kilometers. Het leverde een helder inzicht op.

De CO₂-footprint is gemeten over 2021 en 2022. In beide jaren heeft PINO 8,2 ton CO₂ uitgestoten, onderverdeeld in 7,3 ton binnen scope 1 en scope 2 (directe uitstoot) en 0,9 ton binnen de categorie business travel. Voor de CO₂-Prestatieladder wordt 2021 gebruikt als referentiejaar.

De CO₂-uitstoot van 2022 staat gelijk aan het elektraverbruik van 5 huishoudens of 1 rondje om de aarde met een dieselauto. Het grootste deel werd veroorzaakt door onze huisvesting, het aardgasverbruik vormt namelijk bijna 60% van de uitstoot.

De CO₂-footprint van 2023 bedraagt 20,4 ton CO₂, onderverdeeld in 4,4 ton binnen scope 1 en scope 2 (directe uitstoot) en 16 ton binnen de categorie business travel.

Binnen scope 1 en scope 2 hebben we in 2023 dus een reductie gerealiseerd van ruim 40%, zijnde 2,9 ton ten opzichte van 2022. Dat is een hele hoge besparing, ver boven verwachting. In 2024 verwachten we een grotere besparing binnen scope 1 en scope 2 omdat de benzine auto per oktober 2023 is vervangen door een elektrische auto.

Binnen de categorie Business Travel is in 2023 een enorm forse stijging zichtbaar. Dat is volledig toe te schrijven aan onze buitenlandse projecten. Vanwege klantvraag wordt er sinds 2023 een tiental projecten georganiseerd in het Buitenland. Dit behelst ongeveer 7% van het totaal aantal projecten van PINO. Deze "buitenland-projecten" zijn voor bestaande opdrachtgevers van PINO en betreft een organisch ontwikkelde klantvraag, geen new business of acquisitie vanuit PINO.

Het betreft projecten in het kader van internationale waterprojecten van de Nederlandse overheid, high-level bijeenkomsten op hoog ambtelijk of zelfs presidentieel niveau over klimaat adaptatie en projecten over cyber security op globaal niveau, ook vanuit de Nederlandse overheid.

Voor deze projecten moeten medewerkers van PINO vliegen. Dat is dus vanaf 2023 een nieuwe ontwikkeling die een forse negatieve invloed heeft op de footprint van PINO (scope 3). Om de negatieve invloed van vliegreizen te beperken neemt PINO de volgende maatregelen:

- Zo min mogelijk vliegbewegingen, alleen noodzakelijk
- Zo min mogelijk medewerkers per project naar het buitenland sturen, bijvoorbeeld door het inschakelen van lokale leveranciers en agenten
- Vliegtickets economy of economy comfort
- Rechtstreekse vluchten

Reduceren

De CO₂-Prestatieladder is meer dan alleen het eenmalig meten van de CO₂-footprint. De aankomende tijd gaan wij proberen om onze uitstoot in scope 1 en scope 2 verder te reduceren. De verwachting is echter dat reductie in scope 1 en scope 2 marginaal is omdat we al op een lage uitstoot zitten. We gaan onderzoeken of we deze “rest- uitstoot” kunnen compenseren met GVO’s en/of via Trees for all. De uitstoot binnen scope 3 is lastig te reduceren omdat deze volledig afhankelijk is van de buitenland projecten die door klantvraag ontstaan.

Meer weten? Klik op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen ([SKAO](#)). Heb je zelf ideeën of vragen; loop bij mij langs of stuur een mailtje naar pieterschure@pino.nl

1/10/24
PS